

Rytro, dnia 27 czerwca 2025 r.

GG. 6220.1.2025

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 85 ust. 1, 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1940 i 1881, oraz z 2023 r. poz. 1688 i 1890), § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z siedzibą przy ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz, w imieniu którym działa pełnomocnik Pan Piotr Nowak, reprezentujący firmę PKN Projekt Sp. z o.o. ul. Lwowska 135/5A, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1531K Rytro-Sucha Struga-Głębokie polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Poprad i rozbiórce istniejącego mostu”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 854, 855, 858/1, 859, 988, 991 w Rytrze, oraz na działkach ewidencyjnych nr 329, 330, 331, 594, 598 w Suchej Strudze, Wójt Gminy Rytro,

o r z e k a,

o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1531K Rytro-Sucha Struga-Głębokie polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Poprad i rozbiórce istniejącego mostu”, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 854, 855, 858/1, 859, 988, 991 w Rytrze, oraz na działkach ewidencyjnych nr 329, 330, 331, 594, 598 w Suchej Strudze.

I. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, mające na celu ochronę cennych wartości przyrodniczych i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zgodne z Polskimi Normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz wiedzą i sztuką budowlaną.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
3. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
4. Teren budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, zapewnić niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów, odpady składować selektywnie w wydzielonych

- miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez firmy posiadające stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku lub unieszkodliwiania.
7. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyścić w osadnikach. Odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.
 8. Umocnienie brzegów rzeki Poprad oraz brzegów i/lub dna koryta cieków Bez nazwy (prawy dopływ rzeki Poprad) należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
 9. Zakres prac w korycie cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
 10. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
 11. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie rzeki Poprad i cieków Bez nazwy oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
 12. W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego, w tym z rozbiórką istniejącego mostu, należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieków należy bezzwłocznie je usunąć.
 13. Prace w korycie cieków należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków.
 14. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieków.
 15. Konstrukcje wylotów, zakres umocnienia cieków, w tym prawego oraz lewego brzegu poniżej i powyżej mostu rzeki Poprad, umocnień koryta cieków Bez nazwy, a także lokalizację zaplecza budowy należy uzgodnić z właściwym Nadzorem Wodnym.
 16. Ostateczne parametry wylotów oraz umocnień brzegów i dna cieków, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.
 17. Odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich oraz muszą spełniać wymogi w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie.
 18. Gospodarkę wodno-ściekową należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne.
 19. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
 20. W sprawach związanych z odwodnieniem wykopów, przebudową/budową obiektów mostowych, wykonaniem wylotów, umocnień brzegów i dna należy stosować się do przepisów ustawy Prawo wodne. Ostateczne rozwiązania projektowe dla wykonania wylotów do cieków, przebudowy/budowy obiektów mostowych oraz wykonania umocnień brzegów i dna – będą ustalane podczas wydawania odpowiednich decyzji zgodnie z ustawą Prawo wodne.
 21. Zarządca mostu i drogi jest odpowiedzialny za utrzymanie w należyтым stanie technicznym mostu, drogi i towarzyszącej infrastruktury, w tym umocnień brzegów i koryt cieków na długości wykonanych urządzeń wodnych oraz w zasięgu oddziaływania wykonanych obiektów.
 22. Należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje zgodnie z ustawą Prawo wodne.
 23. Teren po wykonaniu robót budowlanych pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
 24. Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na nieruchomościach stanowiących koryta cieków w granicy linii brzegu na terenie stanowiącym własność

Skarbu Państwa w stosunku, do którego Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje prawa właścicielskie. W związku z tym, udostępnienie terenu niezbędnego do realizacji inwestycji może nastąpić jedynie na podstawie przepisów ustawy Prawo wodne bądź w drodze porozumienia zawartego w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Działki cieków wodnych nie podlegają podziałowi.

25. Przeprowadzenie przez nadzór przyrodniczy lustracji terenu, na którym będą prowadzone prace budowlane i rozbiórkowe, mające na celu zidentyfikowanie stanowisk roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową oraz miejsc bytowania, gniazdowania, żerowania zwierząt objętych ochroną gatunkową. Nadzór przyrodniczy wykonujący lustrację powinien składać się z osób posiadających wiedzę z zakresu ochrony przyrody, botaniki, zoologii. Miejsca, w których wykonywane będą umocnienia brzegów rzeki Poprad powinny być poddane lustracji również przez osobę posiadającą wiedzę z zakresu ichtiologii. Opisaną powyżej lustrację należy przeprowadzić po geodezyjnym wyznaczeniu terenu objętego inwestycją i przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych i rozbiórkowych, w tym przed przystąpieniem do wycinki drzew i krzewów. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone miejsca bytowania, gniazdowania żerowania zwierząt chronionych konieczne jest sprawdzenie czy realizacja prac budowlanych, w tym wycinka drzew i krzewów, nie spowoduje złamania obowiązujących zakazów w stosunku do tych gatunków. Jeżeli okaże się, że wykonanie prac budowlanych i rozbiórkowych (w tym wycinka drzew i krzewów) spowoduje złamanie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych prace budowlane i rozbiórkowe (w tym wycinka drzew i krzewów) będą mogły być realizowane po uzyskaniu zezwolenia wydanego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1478).
26. Dopuszcza się wykonanie umocnień brzegów rzeki w rejonie przyczółków mostu w celu zabezpieczenia mostu przed niszczącym działaniem wód rzek pod następującymi warunkami: wykonywanie prac wyłącznie z brzegu przy niskich stanach wód w sposób ograniczający mącenie wód rzeki; zakaz wywożenia materiału rzeczno (żwir, piasek, kamienie itp.) poza koryto rzeki.
27. Zakaz wykonywania prac w korycie rzeki Poprad w okresie od 1 marca do 31 lipca oraz w okresie od 1 października do 31 grudnia.
28. Zaprojektowanie obiektu mostowego w taki sposób, aby nie stanowił on przeszkody dla migrujących wzdłuż rzeki zwierząt, w tym dużych ssaków (jelenie).
29. W czasie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych zastosowanie odpowiednich pomostów i osłon rozwieszonych nad powierzchnią a wody rzeki w celu zabezpieczenia przed wpadaniem odpadów do nurtu rzeki.
30. Zakaz lokalizowania filarów nowego mostu w korycie rzeki Poprad.
31. Wytwarzane w czasie wykonywania prac budowlanych i rozbiórkowych odpady należy gromadzić selektywnie z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa w przypadku odpadów niebezpiecznych, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach i miejscach, a następnie przekazywanie ich podmiotów uprawnionych do unieszkodliwienia i odzysku.
32. Zaplecze budowy mostu lokalizować na gruntach antropogenicznie przekształconych w odległości nie mniejszej niż 30 m od brzegów rzeki Poprad.
33. Wyposażenie placu budowy w przenośne toalety ze szczególnymi pojemnikami na ścieki sanitarne. Zapewnienie odbioru wytworzonych na terenie budowy ścieków sanitarnych przez podmioty do tego uprawnione.
34. Wyposażenie ekipy budowlanej w sprzęt i materiały do pochłaniania i usuwania substancji niebezpiecznych oraz z zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania i usuwania substancji niebezpiecznych na wypadek ewentualnych wycieków paliwa, olejów, smarów itp. oraz przeszkolenie pracowników z zasad postępowania na wypadek

4

wycieku paliwa, olejów, smarów lub innych substancji niebezpiecznych oraz z zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania.

35. Zakaz dokonywania napraw maszyn, pojazdów i sprzętu na terenie placu budowy. Naprawy należy wykonywać w miejscach do tego celu przeznaczonych takich jak bazy pojazdów i maszyn, warsztaty naprawcze. Jeżeli zajdzie konieczność tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy należy czynność tę wykonywać w taki sposób by nie dopuścić do przedostania się paliwa do gruntu. Miejsce Tankowania zabezpieczyć poprzez wyścielenie przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi.

II. Ustalam charakterystykę przedsięwzięcia jako załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 11 lutego 2025 roku Urzędu Gminy Rytró wpłynął wniosek, który złożył Pan Piotr Nowak reprezentujący firmę PKN Projekt Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Lwowska 135/5a, 33-300 Nowy Sącz, działający jako pełnomocnik Zarządu Powiatu Nowosądeckiego, w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu z siedzibą przy ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1531K Rytró-Sucha Struga-Głębokie polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Poprad i rozbiórce istniejącego mostu”**, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 854, 855, 858/1, 859, 988, 991 w Rytrze, oraz na działkach ewidencyjnych nr 329, 330, 331, 594, 598 w Suchej Strudze. Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP), mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidziany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz z zaznaczoną odległością do obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 74 ust 3a pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Równocześnie zastrzega się że przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 88 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., tj. *zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu: a) jeżeli dotyczy lasów łęgowych, olsów lub lasów na siedliskach bagiennych, b) jeżeli dotyczy enklaw pośród użytków rolnych lub nieużytków, c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, d) w granicach administracyjnych miast, e) o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d; ponieważ w obrębie terenu na którym przewiduje się zrealizować przedsięwzięcie nie występuje las (w tym las łęgowy, ols lub las na siedliskach bagiennych), oraz nie występują grunty pokryte drzewami i krzewami oraz runem leśnym o powierzchni co*

najmniej 0,10 ha. W przewidywanym obszarze inwestycji, w rejonie brzegów rzeki Poprad występują jedynie grunty pokryte w sposób niezorganizowany drzewami oraz krzewami bez wykształconego runa leśnego (po za drzewami i krzewami grunty pokryte są typową roślinnością łąkową, analogiczną do łąk i pastwisk występujących w sąsiedztwie przedsięwzięcia).

W związku z powyższym przedsięwzięcie o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Dla przedsięwzięć tych zgodnie z art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez organ właściwy, tj. Wójta Gminy.

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rytko obwieszczeniem opublikowanym na tablicach ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu i w rejonie przedsięwzięcia, oraz na stronie internetowej Gminy Rytko i w BIP, oznaczonym numerem GG.6220.1.2025 z dnia 26 lutego 2025 r. poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie strony postępowania. W zawiadomieniu wskazano na możliwość zapoznania się z wnioskiem, oraz dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Gminy Rytko, 33-343 Rytko 165, pokój nr 8, w poniedziałki w godzinach 8.30 – 16.30, od wtorku do piątku w godzinach 7.30 – 15.30.

Działając w oparciu o art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismami z dnia 26 lutego 2025 r., znak: GG.6220.1.2025, Wójt Gminy Rytko wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26 marca 2025 r., tut. Urząd otrzymał pismo od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: KN.ZZŚ.4901.56.20255.JG wzywające do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z dnia 26 lutego 2025r., w zakresie: przedstawienia pełnej identyfikacji Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) i Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd), w obrębie których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie (wraz z określeniem statusu, stanu, oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, ewentualnych odstępstw, wskazaniem wyznaczonych celów środowiskowych oraz określeniem czy JCWP znajduje się w wykazie obszarów chronionych) oraz określenia wpływu przedmiotowej inwestycji na JCWP i JCWPd, a także przedstawienia w formie opisowej i graficznej szczegółowego zakresu projektowanych prac budowlanych w szczególności planowanych w korycie i na brzegach rzeki Poprad, lokalizacji przedsięwzięcia pod kątem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne i wpływu całej planowanej inwestycji na te obszary oraz analizy wpływu planowanej inwestycji na tworzenie się odsypisk na brzegach rzeki Poprad.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rytko, pismem z dnia 27 marca 2025 r., przesłał wnioskodawcy ww. pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie uzupełnienia wniosku.

W dniu 22 kwietnia 2025r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie otrzymały uzupełnienie w ww. zakresie.

Wójt Gminy Rytko w toku niniejszego postępowania uzyskał:

- opinię Sanitarną nr 11/25 **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu**, znak: NS.90831.1.6.2025 z dnia 20 marca 2025 stwierdzającą, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1531K Rytko-Sucha Struga-Głębokie polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Poprad i rozbiórce istniejącego mostu” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: ST-II.4220.29.2025.PL z dnia 3 kwietnia 2025 r., wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazujące na konieczność określenia, wymienionych w postanowieniu warunków, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: KR.ZZŚ.4901.56.2025.JG z dnia 29 kwietnia 2025 r., stwierdzającą że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu, wymienionych w opinii warunków, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 12 maja 2025 r. tut. organ, zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: GG.622.1.2025, powiadomił strony postępowania o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego, równocześnie informując o możliwości zapoznania się z zebrany materiałem dowodowym i wniesieniem swoich uwag i zastrzeżeń, zapewniając stronom czynny udział w postępowaniu, o którym stanowi art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski co do niniejszego postępowania.

Analizując przedstawione przez organy opinie oraz informacje zamieszczone w Karcie Informacji Przedsięwzięcia, załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalano że w rozpatrywanej sprawie nie zachodzą szczegółowe warunki określone w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1531 K polegającej na budowie nowego mostu drogowego przez rzekę Poprad i rozbiórce dotychczasowego mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu tej drogi. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach ewidencyjnych nr 854, 855, 858/1, 859, 988, 991 w Rytrze, oraz na działkach ewidencyjnych nr 329, 330, 331, 594, 598 w Suchej Strudze w gminie Rytko. Skala przedsięwzięcia jest lokalna i jej usytuowanie nie zmienia istotnie istniejącego ukształtowania terenu. W ramach zadania przebudowie ulegną niewielkie odcinki drogi krajowej i drogi gminnej z którymi przedmiotowa inwestycja się krzyżuje. Zakres przebudowy powyższych odcinków będzie ograniczał się do niezbędnego minimum wymaganego w celu wykształcenia odpowiedniej formy skrzyżowania poszczególnych dróg z projektowanym odcinkiem drogi powiatowej. Planowane przedsięwzięcie ogranicza się do wymiany istniejącej infrastruktury drogowej na nową, która zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa dotychczasowym użytkownikom drogi.

Obiekt mostowy planowanego przedsięwzięcia ma mieć od 140 do 180 m długości i 15 m szerokości, z jedną jezdnią główną o dwóch pasach ruchu. Przewidywana konstrukcja nowego mostu będzie obiektem 3-przęsłowym posiadającym jedno przęsło nurtowe nad rzeką Poprad i dwa przęsła rozłożone symetrycznie nad terenami zalewowymi przyległymi do Popradu. Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej będący dojazdem do obiektu mostowego będzie miał całkowitą długość ok. 300 m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu

asfaltowego. W zakres przedsięwzięcia wchodzi również umocnienie brzegów rzeki Poprad w celu zabezpieczenia nowego mostu przed niszczącym działaniem wód rzeki. Umocnienia będą miały postać opasek brzegowych wykonanych z narzutu kamiennego łącznie o długości ok. 50 m.

Istniejący most przeznaczony do rozbiórki ma długość całkowitą 115,90 m, szerokość całkowitą 5,60 m i liczbę prześle: 5. Most ten posiada jedną jezdnię i jeden pas przeznaczony do ruchu w obu kierunkach.

Całkowitą powierzchnię planowanej inwestycji szacuje się na poziomie 1.5 ha, z czego utwardzone zostanie około 1/3 (0.5 ha) powyższej powierzchni (jezdnia, chodnik, droga dla rowerów, obiekt mostowy, narzut kamienny). Pozostałe 2/3% (1.0 ha) będzie powierzchnią biologicznie czynną (rów trawiasty, skarpy nasypów, teren zrekultywowany po rozbiórce istniejącego mostu itp.). Na przewidywanym terenie inwestycji znajduje się niewiele ponad 200 drzew. Szacuje się że około 60-70 z nich będzie musiała zostać przeznaczona do wycinki. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki znaczna ich część to drzewa o niewielkiej średnicy pnia (poniżej 10cm). W celu uzupełnienia strat planuje się wykonać kompensacje przyrodnicze poprzez nasadzenia. Obszarem nasadzeń będą objęte głównie tereny położone przy Popradzie, objęte rekultywacją po rozbiórce istniejącego mostu.

Zakres robót budowlanych dla całego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

- organizacja i oznakowanie placu budowy,
- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty budowlano-montażowe,
- montaż wyposażenia,
- roboty wykończeniowe,
- roboty umocnieniowe,
- roboty porządkowe.

Roboty budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji będą prowadzone tylko w porze dziennej. Emisja zanieczyszczeń w postaci zanieczyszczenia powietrza, hałasu, drgań będzie miała charakter lokalny, nieorganizowany, niewielki i nie przekroczy wartości granicznych zgodnie z odrębnymi przepisami. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych zostaną wykorzystane (zagospodarowane) do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte (np. do zasypania wykopów).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone przy użyciu mechanicznych maszyn budowlanych i sprzętu ręcznego. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzić ręcznie przy pomocy sprzętu mechanicznego - młotów pneumatycznych lub mechanicznych. Przy rozbiórce nie będą wykorzystywane materiały wybuchowe.

Przewidywany sprzęt zmechanizowany do robót rozbiórkowych:

- koparka - do robót ziemnych,
- samochody samowyładowcze – do transportu materiałów z rozbiórki,
- frezarka – do frezowania nawierzchni bitumicznej,
- żuraw samochodowy - do demontażu elementów prefabrykowanych.

Rozbiórka będzie prowadzona w sposób bezkolizyjny, od góry do dołu, tzn. w pierwszej kolejności zostaną zdemontowane i rozebrane elementy znajdujące się najwyżej. Obiekt zostanie rozebrany aż do fundamentów. Emisja zanieczyszczeń w postaci zanieczyszczenia powietrza, hałasu, drgań będzie miała charakter lokalny, nieorganizowany, niewielki i nie przekroczy wartości granicznych zgodnie z odrębnymi przepisami. Obiekt budowlany przeznaczony do rozbiórki nie jest wykonany z materiałów których uszkodzenie w trakcie rozbiórki i sama rozbiórka stwarzają zagrożenie dla środowiska.

Po zakończeniu robót budowlanych, w tym również po zakończeniu prac rozbiórkowych teren zostanie uporządkowany, a wszelkie odpady zostaną zagospodarowane (np. zutylizowane lub poddane recyklingowi) zgodnie z ustawą o odpadach.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostanie zachowana ciągłość ruchu drogowego dzięki zachowaniu istniejącego mostu do czasu budowy nowego obiektu. Wszelkie roboty budowlane, szczególnie przy użyciu maszyn budowlanych, będą prowadzone z brzegu.

W trakcie budowy zapotrzebowanie na wodę, będzie niewielkie, i wynikać będzie głównie z prognozowanych potrzeb pracowników budowlanych. Nie planuje się wykorzystania lokalnych zasobów wody do celów budowlanych, w szczególności zaś nie planuje się poboru wody z zasobów wód płynących lub podziemnych znajdujących się w obrębie inwestycji. Woda na czas budowy będzie przechowywana w przenośnych zbiornikach zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy które okresowo, stosownie do potrzeb, będą napełniane specjalistycznym sprzętem (beczkowozami). Woda w tych beczkowozach będzie zakupiona w lokalnych wodociągach lub innych analogicznych przedsiębiorstwach. Nie planuje się lokalizacji zbiorników z paliwem płynnym lub innymi substancjami ropopochodnymi w miejscu planowanej inwestycji. Zużycie podstawowych surowców, paliw i energii jest zależne od rozwiązań technologicznych przyjętych przez przyszłego Wykonawcę oraz sprzętu jakim dysponuje.

W trakcie budowy będą powstawać jedynie ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem budowy. Ścieki będą gromadzone w przenośnych sanitariatach posiadających szczelne zbiorniki uniemożliwiające przedostanie się tych ścieków do wód i do gleby. Na etapie budowy przewidywana ilość ścieków bytowe gromadzonych w zbiornikach kabin sanitarnych nie powinna przekroczyć 50 m³ na cały okres budowy. Powyższe ścieki będą przekazywane przez uprawnione podmioty do punktów zlewczych oczyszczalni ścieków celem ich oczyszczenia.

W trakcie eksploatacji planowane przedsięwzięcie do swojego prawidłowego działania nie potrzebuje wody, surowców, paliw, materiałów. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się oświetlenie rozbudowywanego odcinka drogi. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczna oświetlenia wynosi 5-10 kW / doba.

W trakcie eksploatacji zastosowano następujące rozwiązania chroniące środowisko: W wytycznych Ekologiczne Odwodnienie Pasa Drogowego (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2009) w tablicy 2.1 zestawiono urządzenia ograniczające zanieczyszczenia w spływach opadowych i roztopowych. W przedmiotowej inwestycji zastosowano następujące urządzenia oczyszczające:

- Rowy trawiaste i powierzchnie trawiaste (Efekt oczyszczania min 40% do 90%)
- Osadniki i studnie osadnikowe (Efekt oczyszczania min 60% do 80%)
- Separatory substancji ropopochodnych.

Podczas realizacji prac związanych z budową nowego obiektu, do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilości nieprzekraczającej dopuszczalnych poziomów.

Obszary na których planowana jest przedmiotowa inwestycja stanowią głównie otwartą przestrzeń, w której występuje niska i średnia roślinność, co sprzyja bardzo dobremu przewietrzaniu analizowanego ciągu komunikacyjnego. Nie przewiduje się występowania stref stagnacji, gdzie zanieczyszczenia mogą się kumulować.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków jego ochrony.

W ramach planowanego przedsięwzięcia, zagospodarowanie odpadów będzie odbywać się według ustalonej hierarchii działań. W pierwszej kolejności zostaną podjęte działania mające na celu zapobieganiu powstawaniu odpadów (np. poprzez oszczędne gospodarowanie

materiałami budowlanymi). Dodatkowo, celem minimalizacji ilości powstających odpadów, wykonawca robót będzie: selektywnie gromadzić powstające odpady; usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji. W dalszej kolejności, powstałe odpady zostaną poddane odzyskowi przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane podmiotowi, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Magazynowanie odpadów będzie przebiegało z uwzględnieniem właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, zagrożeń jakie mogą powodować oraz z zachowaniem wymogów w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi. Odpady nie będą magazynowane na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji generuje znikomą ilość odpadów. Ich głównym źródłem są odpady z czyszczenia elementów odwodnienia (studzienki, separatory) które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkową uciążliwość akustyczną (emisję hałasu) jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Oddziaływania będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Jedynie na etapie robót budowlanych może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane. Roboty budowlane planuje się wykonywać tylko w porze dziennej w związku z czym w porze nocnej nie będzie występowała emisja hałasu i drgań. Planowana inwestycja nie generuje hałasu.

Teren inwestycji charakteryzuje się stosunkowo niewielką gęstością zabudowy w związku z tym w trakcie eksploatacji poziom hałasu, generowany przez użytkowników obiektu dla przedmiotowej inwestycji nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnej dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (jest to typ zabudowy znajdujący się najbliższej inwestycji) o następujących wartościach:

- LAeqD – 61 dB (Pora dzienna w przedziale czasu od 6.00 do 22.00, T = 16 godzin)
- LAeqN – 56 dB (Pora nocna w przedziale czasu od 22.00 do 6.00, T = 8 godzin)

Powyższe wartości i oznaczenia przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W rejonie inwestycji nie występują obszary wymagające większej ochrony akustycznej (np. szpitale poza miastem lub strefy ochronne „A” uzdrowiska).

W trakcie budowy emisja drgań nie powinna przekroczyć poziomu dopuszczalnego z uwagi na komfort dla ludzi i obiektów budowlanych, co automatycznie oznacza że poziom drgań nie przekroczy też wartości stwarzającej zagrożenie dla ludzi i obiektów budowlanych. Oddziaływania te będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny, ograniczony do terenu budowy. W trakcie eksploatacji drgania emitowane przez planowaną inwestycję będą pomijalnie małe.

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o

podobnym charakterze. W związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko przed tego typu oddziaływaniami.

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia powierzchni ziemi i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do: tymczasowego ruchu sprzętu budowlanego związanego z budową przedmiotowej inwestycji, czasowego przekształcenia powierzchni ziemi i gleby w wyniku wykonywania robót ziemnych, czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy.

W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko, istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne oraz przyrodę ożywioną, w trakcie wykonywania robót zostaną podjęte następujące działania:

- Oszczędne gospodarowanie terenem,
- Ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum,
- Ograniczenie do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów (jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych pojawi się taka potrzeba),
- W maksymalnym sposób ograniczenie czasu prowadzonych odwodnień (jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych pojawi się taka potrzeba),
- W zakresie istniejącego drzewostanu, podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów roboty wykonywać w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego,
- Prowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków. Wycinka w tym okresie będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę z zakresu ornitologii braku lęgów na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia,
- Roboty budowlane w obrębie obszarów zagrożonych powodzią będą prowadzone po za okresem wezbrań powodziowych,
- Roboty budowlane w obrębie koryta i teras zalewowych będą prowadzone gdy poziom wody w cieku będzie na tyle niski że umożliwi wykonywanie tych robót bez mącenia wody. Roboty budowlane w obrębie koryta i teras zalewowych będą prowadzone po za okresem wezbrań powodziowych lub innego podwyższonego poziomu wód który może zagrażać prawidłowemu i bezpiecznemu wykonaniu robót,
- Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane po za obszarem zagrożonym powodzią,
- Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, poprzez m.in.: Strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów, miejsca przeznaczone do tankowania maszyn i pojazdów zostaną zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego (np. poprzez uszczelnienie, wyłożenie materiałami izolacyjnymi) i nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego; Teren powierzchni szczelnej zostanie zabezpieczony przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni przed odprowadzeniem zostaną oczyszczone (np. w osadnikach); Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i podziemnych, na placu budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych będą okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczną firmę.
- Sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową będzie w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa) oraz po zakończeniu pracy zostanie odprowadzony na miejsce postoju zapewniające ochronę powierzchni ziemi przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wymaga się aby wykonawca dysponował środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty

- W okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych, powierzchnię terenu będzie zraszana wodą w celu ograniczenia pylenia
- Prowadzenia prac w miarę możliwości w godzinach dziennych, aby ograniczyć do minimum wpływ na możliwość przemieszczania się dzikich zwierząt. Sam wpływ na przemieszczanie się dzikich zwierząt jest niewielki ponieważ ich zdecydowana większość, jaka może się pojawić w rejonie inwestycji (dzik, sarna, lis, bóbr, wydra, jeź) przemieszcza się głównie w godzinach nocnych, gdy teren placu budowy będzie zamknięty. Oddziaływanie to ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany, a wszelkie odpady zostaną przeznaczone do utylizacji lub ponownego wykorzystania.
- Po zakończeniu robót budowlanych, w ramach kompensacji przyrodniczej przekształcony teren zostanie obsiany mieszkanką traw, typową dla rejonu inwestycji, aby w najbliższym czasie lokalna roślinność mogła ponownie zasiedlić przekształcone tereny.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie oddziałuje negatywnie na powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia gleb związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnią proponowane systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej z powierzchni drogi oraz utrzymanie ich sprawności technicznej. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie).

Nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na drożność szlaków migracyjnych na etapie eksploatacji inwestycji. Przedmiotowa inwestycja zapewnia możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt pod projektowanym obiektem mostowym. Natomiast w celu ograniczenia zdarzeń mogących powodować kolizje ze zwierzętami próbującymi przekraczać drogę można zalecić na projektowanym odcinku wprowadzenie znaku „uwaga dzikie zwierzęta”. W celu minimalizacji ewentualnej kolizji ptaków przelatujących nad obiektem, zakazuje się stosowania kolorów błękitnych i jasnoniebieskich na powierzchniach elewacyjnych obiektu i zewnętrznych elementach wyposażenia (gzymsy, bariery) oraz elementów przezroczystych (np. wypełnień barier), w celu ochrony ptaków.

Nowa inwestycja charakteryzuje się większym światłem względem stanu istniejącego, dzięki któremu warunki ewentualnego przemieszczania się zwierząt pod obiektem ulegają znacznej poprawie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej-Zachodniej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych: Poprad (kod RW200008214299). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) JCWP Poprad o kodzie RW200008214299 – jest naturalną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Popradu od ujścia do ujścia Smreczka (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Poprad od ujścia do ujścia Smreczka (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000167, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W miejscu inwestycji i zasięgu jej oddziaływania występują następujące formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

- Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu

- Obszar Natura 2000 – „Ostoja Popradzka” (Kod obszaru: PLH120019, Nr rejestracyjny CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH120019.H) (ten obszar obejmuje część przedsięwzięcia zlokalizowaną nad rzeką Poprad oraz obszar położony na prawym brzegu Popradu)

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na obszarze otuliny Popradzkiego Parku Krajobrazowego. Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z powyższymi formami ochrony przyrody oraz nie będzie oddziaływało na obszar Natura 2000 ponieważ obiekty budowlane w ramach przedmiotowej inwestycji są płynnie wpisane w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu w związku z czym inwestycja nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu, oraz inwestycja ze względu na niewielkie oddziaływanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, ani nie ogranicza możliwości zagospodarowania sąsiednich terenów.

Korytarz ekologiczny wg. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to obszar umożliwiający migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Według mapy Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się obszar projektowanego korytarza ekologicznego „Beskidy – zachód” i „Beskidy – środek 3”.

Projektowana droga (dojazdy do mostu) w ramach inwestycji nie zmieniają w istotny sposób aktualnego sposobu zagospodarowania terenu, ich łączna długość jest mniejsza od 1 km, więc z przyrodniczego punktu widzenia nie zmieniają warunków migracji zwierząt roślin lub grzybów w miejscu inwestycji.

Projektowany obiekt mostowy będzie posiadał większe światło od istniejącego mostu, więc warunki migracji zwierząt pod przedmiotowym obiektem w wyniku przeprowadzonej inwestycji ulegną poprawie.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się drogi zawierającej się w transeuropejskiej sieci drogowej lub mającej wpływ na tą sieć.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się stosunkowo niewielką skalą, nie zmienia w istotny sposób wielkości zajmowanego terenu ani proporcji jego zagospodarowania zaś przyjęte rozwiązania zapewnią prawidłowe funkcjonowanie przedsięwzięcia przy minimalnym oddziaływaniu na środowisko. Projektowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami w związku z czym nie będzie prowadzić do kumulacji oddziaływań.

Uwzględniając przedstawione powyżej warunki oraz mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

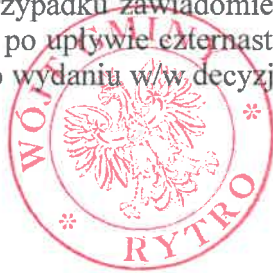
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30 za pośrednictwem Wójta Gminy Rytko w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia do Wójta Gminy Rytko oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
7. Zgodnie z art. 49 k.p.a. – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu w/w decyzji Wójta Gminy Rytko.



WÓJT GMINY RYTRO
Jan Kotarba

Otrzymują :

1. Pan Piotr Nowak reprezentujący firmę PKN Projekt Sp. z o.o., ul. Lwowska 135/5a, 33-300 Nowy Sącz,
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, ul. Stefana Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz.